

VERBALE DI ACCESSO

L'anno 2011 il giorno quattordici del mese di febbraio, alle ore 10.00 presso gli uffici di Roma Metropolitane s.r.l. - società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Roma – del Campo base Linea B1, siti in Roma, Via Conca d'Oro

SONO PRESENTI

gli ingg. Piero Lattanzi e Claudio Ottaviani, nelle rispettive qualità di Responsabile del Procedimento e di Responsabile dell'Unità Organizzativa Tecnica, nell'ambito dell'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la realizzazione della tratta P.zza Bologna – P.zza Conca d'Oro della diramazione B1 della Linea B della Metropolitana di Roma,

E

il dott. Antonio Pluchinotta, nato a Trapani il 27/03/1945, documento di riconoscimento patente di guida n. RM6484641K, rilasciata dalla Motorizzazione Civile di Roma il 25/05/63, in qualità di Presidente del Comitato per la “Tutela del complesso archeologico di Santa Agnese fuori le mura di Roma”,

AL FINE DI

effettuare, con le modalità e nelle forme previste dalla legge 241/90 e s.m.i., l'accesso alla documentazione - richiesta con istanza del 07/12/10, acquisita al prot. Roma Metropolitane n. 25335 del 13/12/10 – concernente gli atti e il progetto:

- della sistemazione di tutta l'area di superficie a seguito della rimozione dell'area di cantierizzazione compresa tra P.zza Annibaliano, Corso Trieste e Via Spalato;
- della nuova sistemazione di Via Bressanone;

Handwritten signatures and initials in black ink, including a circular stamp and several illegible signatures.

- del collegamento tra la stazione metro ed il complesso archeologico di Santa Agnese;
- del progetto del parcheggio multipiano interrato di Via Spalato.

Il dott. Pluchinotta prende visione, nel corso della riunione, della documentazione sottoelencata:

1. LB1-E-D-O-SA15-0000-SUP-PL-100-B P.zza Annibaliano – Planimetria generale
2. LB1-E-D-O-SA15-0000-SUP-SZ-001 A P.zza Annibaliano – Sezioni longitudinali e trasversali
3. LB1-E-D-Q-TR01-0000-000-RE-004-A Relazione generale di progetto Esecutivo

Della suddetta documentazione il dott. Pluchinotta richiede l'estrazione di copia fotostatica.

L'ing. Ottaviani prende atto della richiesta di estrazione di copia avanzata e rappresenta che il ritiro delle copie richieste avverrà in data 21/02/2011 presso la sede di Roma Metropolitane s.r.l., previo rimborso del costo di riproduzione (€ 0.10 a copia per ogni foglio A4 riprodotto ad una sola facciata, € 0.15 a copia per ogni foglio A4 riprodotto su entrambe le facciate, €0.20 a copia per ogni foglio formato A3, € 0.40 a copia per ogni foglio formato A2, € 0.80 per ogni foglio formato A1 e €1.60 per ogni foglio formato A0), nonché pagamento dei diritti di ricerca (€ 1,50), di cui alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 32/09. Segnatamente, la consegna delle copie della documentazione richiesta avverrà nella seguente misura e per il seguente costo di riproduzione:

- n. 80 facciate formato A4* € 0,10, per un totale di €8,00,
- n. 2 facciate formato A0* € 1,60, per un totale di €3,20.

Il ritiro da parte dell'interessato sarà subordinato, pertanto, al pagamento, presso l'Ufficio AFC nella sede di Roma Metropolitane in Roma, via Tuscolana 171/173, di un

importo totale pari ad € 12,70 oltre IVA, comprensivo del rimborso dei costi di riproduzione (€ 11,20) nonché del pagamento dei diritti di ricerca (€1,50).

Al momento del rilascio dei documenti verrà redatto nella sede di Roma Metropolitane s.r.l. apposito verbale di consegna dei documenti.

In introduzione della riunione, in sede di esame della planimetria di sistemazione superficiale dell'area di interesse, il dott. Pluchinotta ha richiesto spiegazioni sull'ubicazione delle rampe di accesso al parcheggio su Via Spalato invece che su C.so Trieste, evidenziando che tale soluzione andrebbe ulteriormente ad aggravare le difficoltà dei residenti che già patiscono le problematiche alla viabilità di Via Spalato derivanti dalle attività di carico/scarico merci del supermercato STANDA e dell'industria farmaceutica ivi presenti. Il dott. Pluchinotta chiede, pertanto, se ci sono ancora i tempi per la variazione delle modalità di ingresso/uscita del parcheggio. L'ing. Ottaviani, nel sottolineare che i lavori sono ormai in una fase di non ritorno, essendo le opere provvisorie del manufatto di collegamento stazione-parcheggio già realizzate, si impegna a fornire al dott. Pluchinotta gli elementi progettuali che hanno reso indispensabile il layout funzionale oggi adottato.

Nel corso della riunione viene poi sollevato il problema dello spostamento di una centralina elettrica su Via Spalato che creerebbe, nella nuova posizione, disagi ai residenti. Sulla base delle verifiche effettuate per le vie brevi Roma Metropolitane conferma che lo spostamento della centralina è correlato alla ricollocazione in nuova sede della recinzione di cantiere per la realizzazione del nuovo parcheggio interrato. Il dott. Pluchinotta si attiverà presso ACEA per richiedere un migliore inserimento della centralina.

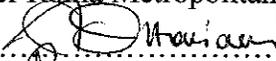
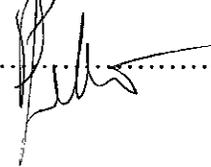
Relativamente alla richiesta di modifica della denominazione della Stazione Annibaliano avanzata dal dott. Pluchinotta nel corso della riunione, si allegano la mail trasmessa agli Uffici del II Municipio e la lettera indirizzata all'Assessore Aurigemma. L'ing. Ottaviani fa presente, al riguardo, che la segnaletica della stazione è in fase avanzata di progettazione: eventuali modifiche dovranno essere ordinate dalle Autorità preposte in tempi ristretti.

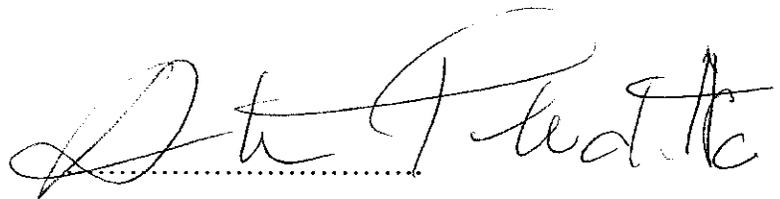
A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'O' followed by a vertical line and a cursive flourish.

L'originale del presente verbale, protocollato in uscita, sarà rilasciato al dott. Antonio Pluchinotta in sede di ritiro delle copie presso la sede di Roma Metropolitane s.r.l. in Roma, via Tuscolana 171/173 nella data sopra indicata.

Alle ore 11.40 la riunione si conclude con la sottoscrizione del presente verbale.

Per Roma Metropolitane S.r.l.


.....

.....


.....